

LA GRÈVE SUR PSE: PREMIER JOUR

PARIS
SudRail
EST

Pourquoi nous nous battons:

Nous sommes à un moment historique dans l'histoire de la SNCF, si la loi passe en l'état, l'infra (EIC/équipement) sera à terme définitivement séparé de l'exploitation (ADC/ASCT/Commerciaux/matériel...). C'est-à-dire 50.000 cheminots d'un côté et 100.000 de l'autre. Cela aura inévitablement des conséquences sur notre caisse de prévoyance, sur l'emploi, sur nos facilités de circulation. Mais en dehors de ces nombreuses conséquences négatives, **la création de 3 EPIC, c'est la voie de la privatisation des activités rentables de la SNCF.**

On peut gagner:

Jamais le rapport de force n'aura été autant en notre faveur.

Aujourd'hui 3 organisations

syndicales appellent à la grève SUD-rail, CGT et FO. L'UNSA a posé un préavis pour le ...17 juin. La CFDT à l'image de ce qu'elle fait nationalement

accompagne les reculs sociaux de la direction. **Malgré cette division et au regard du plan de transport annoncé par la direction de la SNCF, la grève est très suivie et a donc d'importantes répercussions sur le**

trafic. Le gouvernement est affaibli et ne peut se permettre de faire face à une grève dure à la SNCF sur une réforme ferroviaire, auquel personne en dehors

SudRail

Patrick ROPERT(directeur de com SNCF)

« Dominique Bussereau (UMP) a déjà annoncé que si la droite revenait au pouvoir, les deux entités seraient à nouveau séparées et l'organe de tête supprimé. »

SudRail

Citation de Guillaume PEPY
lors de son Tchat du 5 juin 2014:

« mon second argument tient au fait que cette grève me paraît potentiellement dangereuse. Si elle était reconduite et entraînait des perturbations excessives

dans le pays, je crois que le

gouvernement, qui se trouve dans une position affaiblie, pourrait être tenté d'annuler la réforme. »

des travailleurs du rail, n'accorde de l'importance. Les usagers/électeurs n'en ont que faire qu'il existe 2, 3 ou 10 Epic pour faire rouler des trains, ce qu'ils veulent ce sont des trains propres à l'heure. Les usagers/électeurs n'ont que faire d'une convention collective ou d'un RH0077, dont ils ne soupçonnent même pas l'existence.

On peut gagner sur cette grève, c'est d'ailleurs l'une des craintes de notre président, alors ne nous privons pas de cette victoire.

Des AG partout, car la grève appartient aux grévistes

AG sur PSE					
Paris	Conflans	Villeneuve	Corbeil	Melun	Laroche
<p>ET PSE: 10h au dépôt.</p> <p>EEV/ELTDR: 10h Estérel. AG commune</p> <p>ECT: 10h AG contrôleur</p> <p>EIC/ESBE/ESTI/DR: 10h AG au centre de tri postal du charolais</p> <p>Infra PSE:</p>	<p>TSEE: 10h AG</p>	<p>Fret/EIC: AG inter-service au dépôt (Fret/TMV)</p> <p>TSEE: 10h AG TSEE</p> <p>TMV: • Dépôt 10h AG Inter-service (TMV/Fret) • Prairie 10h AG TMV</p> <p>Infra PSE: 10h AG Infra PSE</p>	<p>ET PSE/EIC/Infra PSE/ELTDR:</p> <p>AG inter-service à 10h</p>	<p>ET PSE/ELTDR/EIC/Infra PSE:</p> <p>AG Inter-service à 10h</p>	<p>ET PSE/ECT/Infra LGV/Infra PSE/Fret/EIC:</p> <p>AG Inter-service à 10h</p>

La grève appartient aux grévistes, pas aux fédérations syndicales. **Toutes les avancées doivent être présentées devant les grévistes qui jugeront si elles sont satisfaisantes...ou pas.** Pour SUD-Rail la casse de la boîte et de notre RH sont des sujets qui concerne bien l'ensemble des cheminots, c'est pour cela que nous sommes pour la tenue d'AG Inter-services lorsque cela

est possible. C'est déjà le cas sur les site de Laroche, Melun et Corbeil. Nous pensons que cela devrait également être le cas sur Paris.

Pour le retrait du projet de loi ou pour la négociation?

SUD-Rail est contre cette loi. En effet elle ne résout pas le problème de la dette. Elle supprime le RH0077 et ne garantit pas une convention collective au même niveau. Enfin elle refuse d'intégrer RFF dans un unique EPIC SNCF. Donc cette loi doit être retirée. **Il faudrait amender cette loi en profondeur, or l'Etat s'est refusé de le faire, y compris lors des commissions parlementaires des 27 et 28 mai.**

Tous devant le ministère des transports jeudi 12 juin dès 13h (métro Solférino) ligne 12. Place Bainville.

En effet le jeudi 12 juin les organisations syndicales SUD-Rail, CGT et UNSA sont reçues au ministère des transports. Cette discussion sous la pression des grévistes peut donner des résultats positifs. **Il est vrai que le rapport de force n'est pas tout à fait le même lorsque tous les trains roulent et quand la France est paralysée.** Il faudra donc également taper fort ce jour là et être nombreux au pied du ministère afin de montrer notre colère comme notre détermination.

Jeudi 12 juin, mettons la rencontre sous la pression des grévistes.

