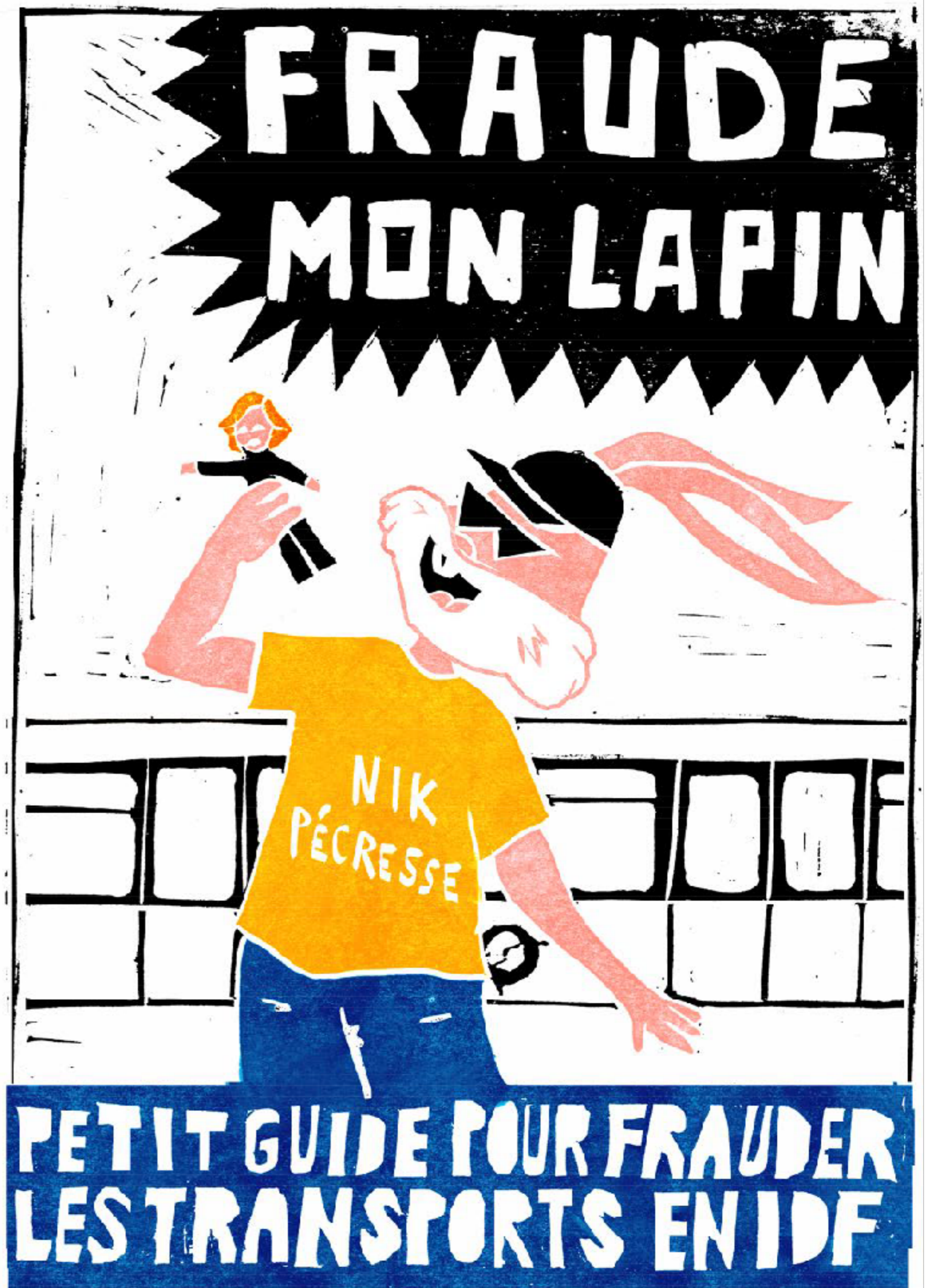
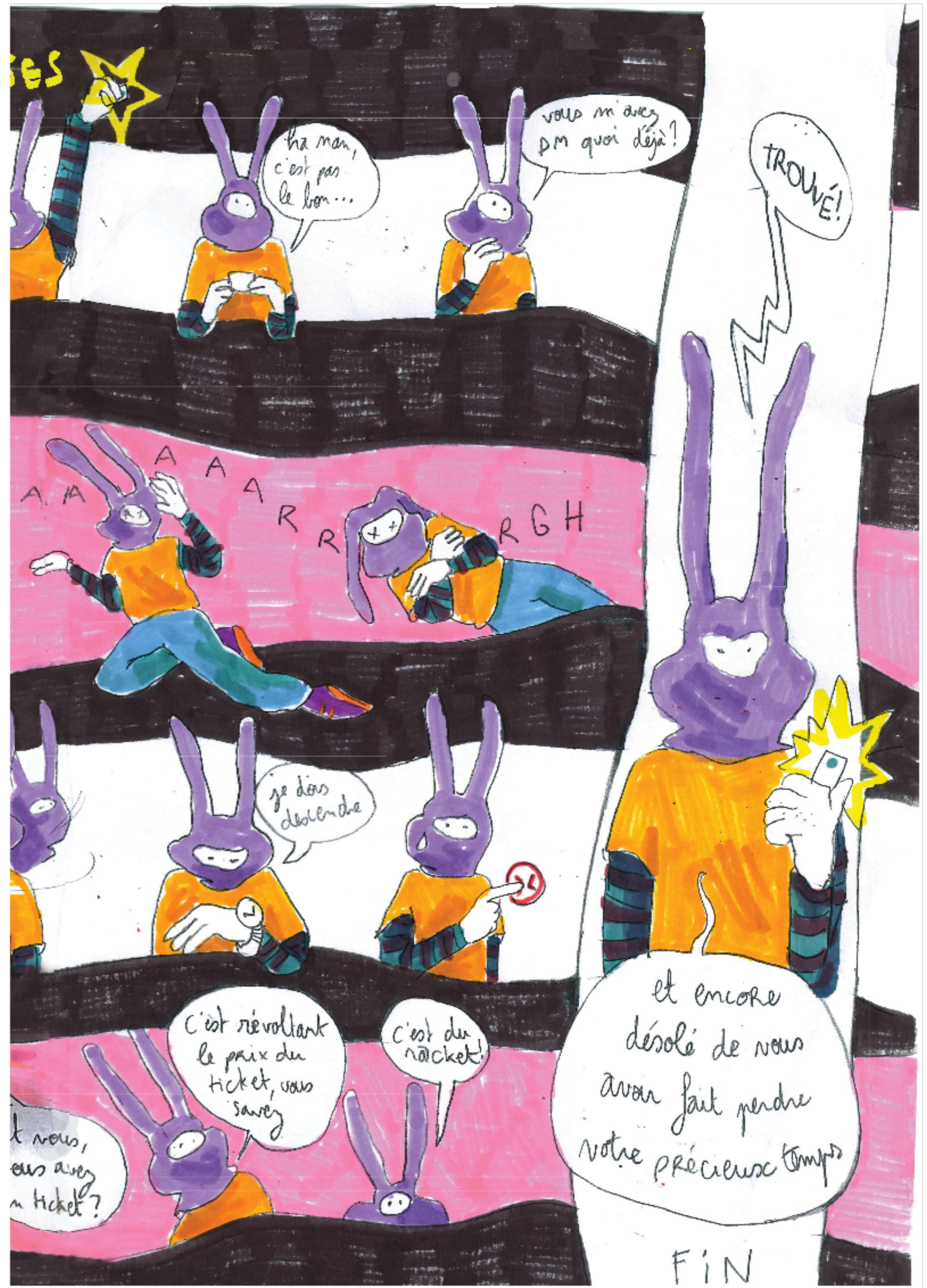


Attention !

fraude le métro sinon tu risques
de te faire plumer très fort.





* UN CONTRÔLE DANS LES TRANSPORTS PEUT AMMENER À UN CONTRÔLE D'IDENTITÉ
ÉVITE DE FRAUDER SI TU RISQUES DE FINIR EN CRA
(CENTRE DE RÉTENTION ADMINISTRATIVE)

FAIRE GALÉRER LES CONTRÔLEUR. EUS

1: L'ÉTOURDI

Contrôle
Tickets
S.N.P.

Pas la

trouve!

Pas la

2: LE MALAISE

A A A A A A A A A A A A A A A A

3: LE PRESSE

mam, mais je suis pressé,

4: L'ENERVÉ

Vous avez pas honte de faire ça, aux gens.

je sais plus si j'ai un ticket...

mais c'est toujours pareil, on peut pas aller au boulot tranquille.

tu as vu, le pass NAVIGO à encore augmenté!

ouais, abusé!

en plus, avec les Jo, ils veulent doubler les prix. Genre ça va coûter 4 balles!

Bah, mon lapin, tu as qu'à frauder! *

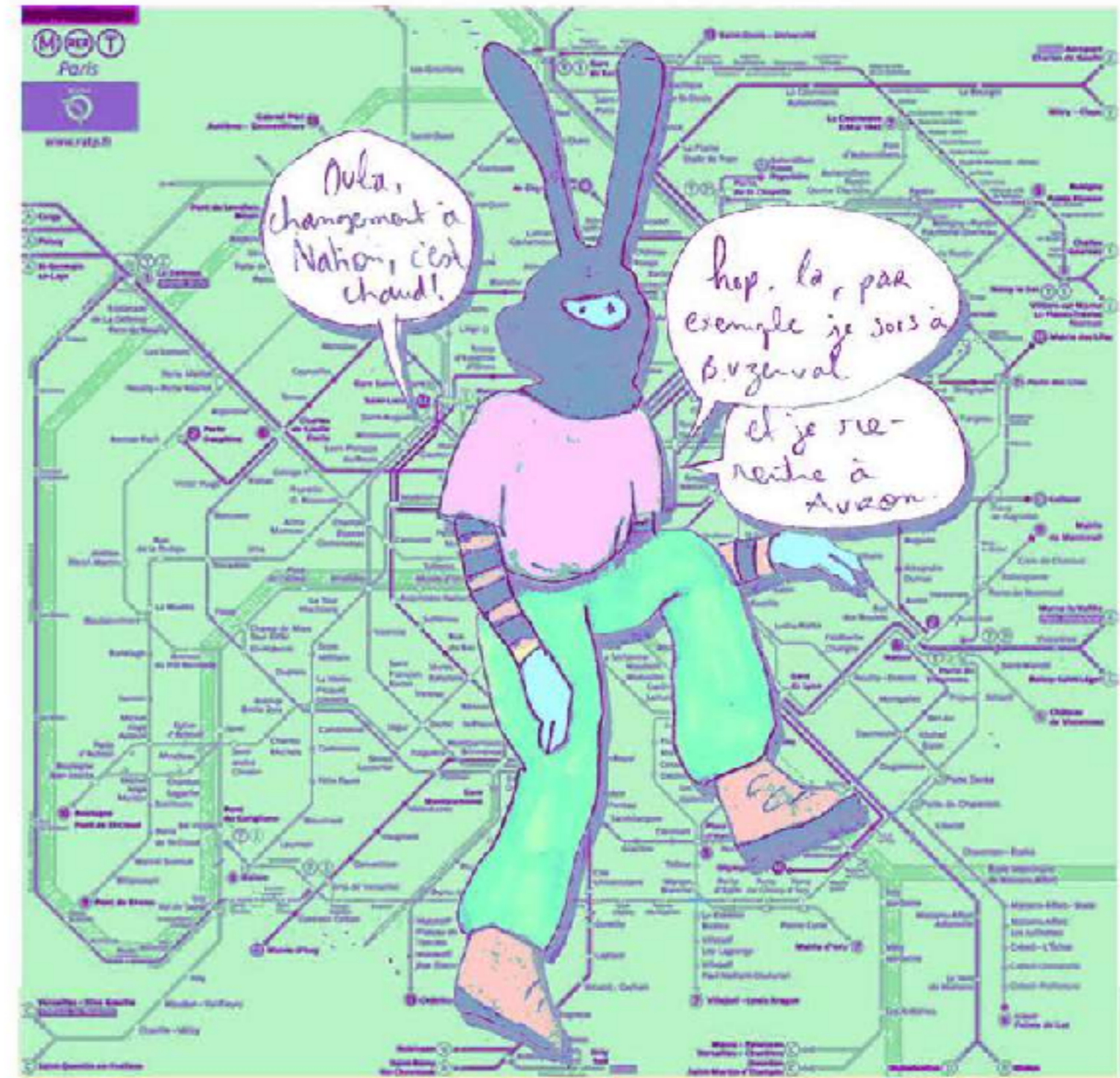


SOMMAIRE

- 1 ALTERNATIVES À LA FRAUDE
- 2 CONTRÔLEUR-EUSES VS RATP SÛRETÉ
- 3 FRANCHISSEMENT DES PORTIQUES DANS LES MÉTROS ET RER
- 4 OÙ S'ASSEOIR?
- 5 ESQUIVER LES CONTRÔLEUR-EUSES
- 6 INDICES QU'IL N'Y A PAS DE CONTRÔLEUR-EUSES
- 7 EN CAS DE CONTRÔLE
- 8 LES LIEUX À ÉVITER
- 9 FAIRE GALÉRER LES CONTRÔLEUR-EUSES

LES LIEUX À ÉVITER

- ★ CHATELET (IL YA UN POSTE DE POLICE SUR PLACE)
- ★ LES STATIONS OÙ ILY A BEAUCOUP DE CHANGEMENTS (NATION, RÉPUBLIQUE, PLACE D'ITALIE, ETC)
- ★ LES GARES (SAUF LES ACCÈS OÙ ILY A DES ENTRÉES ET SORTIES SUR LE QUAI COMME SUR LA 1 À GARE DE LYON)



FAIRE GALÉRER LES CONTRÔLEUR-EUSES

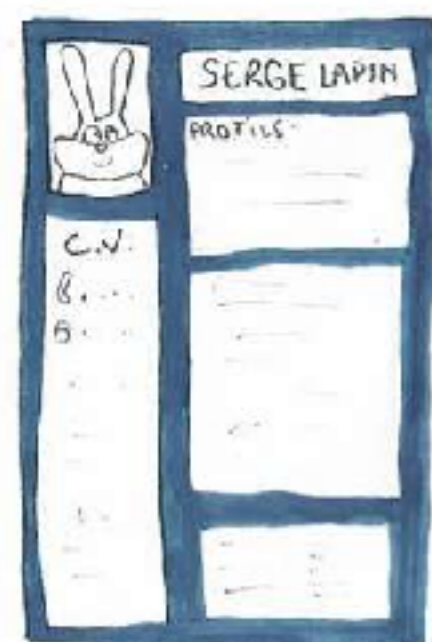
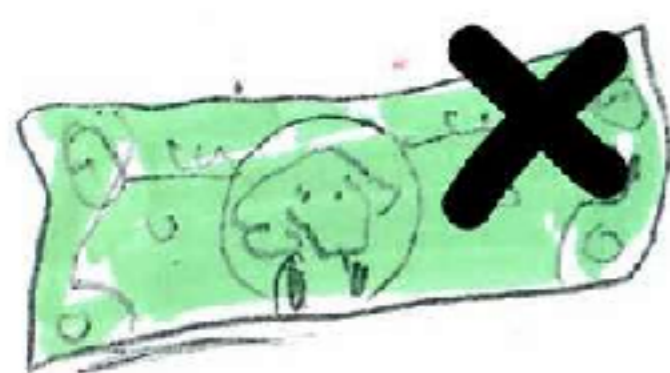
POUR DONNER UNE CHANCE AUX FRAUDEUR-EUSES DE S'ÉCHAPPER SI TOI TU ES EN RÉGLE.

SI MÊME UNE INFIME PARTIE DES USAGERES LES FONT GALÉRER, LEUR MÉTIER DEVIENDRA RAPIDEMENT IMPOSSIBLE. LES CONTRÔLEURS SONT DES TRAITRES DONT LE MÉTIER CONSISTE À RACKETTER LES PAUVRES. SABOTONS LES CONTRÔLES!

EN CAS DE CONTRÔLE

DANS LE CAS OU IL N'Y A NI LES FLICS NI LA RATP SÉCURITÉ, SEULEMENT LES CONTROLEUR-EUSES, POUR ÉVITER L'AMENDE:

★ DIRE QUE TU N'AS NI PAPIERS, NI ARGENT ET DONNER UN FAUX NOM ET UNE FAUSSE ADRESSE. LES CONTROLEUR-EUSES APPELLENT RAREMENT LES FLICS MAIS ÇA PEUT DURER LONGTEMPS ET ÊTRE ÉPROUVANT)



★ PRÉVOIR UN DOCUMENT AVEC UN FAUX NOM (FAUX CV, FAUSSE ORDONNANCE OU CARTE DE BIBLIOTHÈQUE, ENCORE MIEUX AVEC UNE PHOTO)

DONNE UNE ADRESSE QUI EXISTE (PAS LA TIENNE BIEN SÛR) CAR SOUVENT IELS VÉRIFIENT SI ELLE EXISTE VRAIMENT.

POUR PAYER L'AMENDE MAIS MOINS CHER:

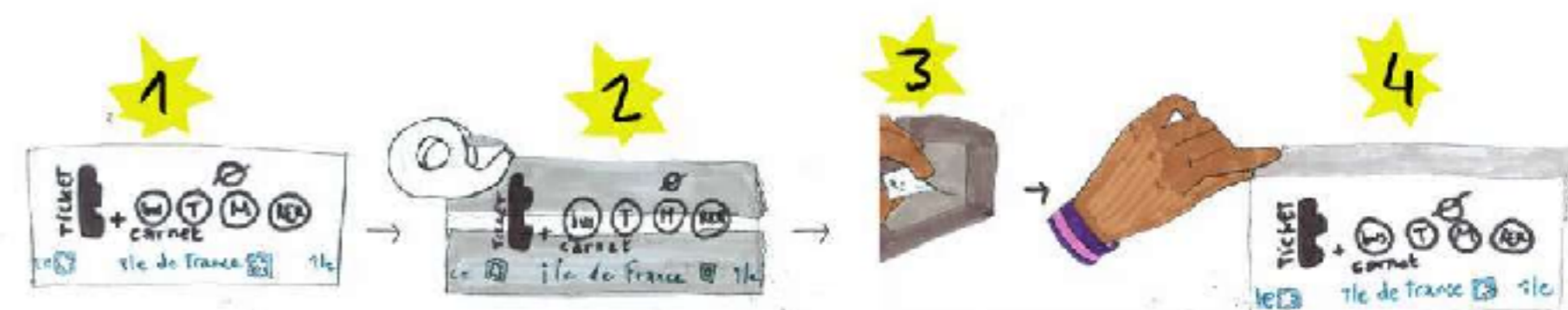
★ TOUJOURS AVOIR UN TICKET NON COMPOSTÉ SUR SOI POUR PAYER 35€ D'AMENDE AU LIEU DE 50€.

▲ MARCHE PAS SI IELS T'ONT VUE FRAUDER → FRANCHISSEMENT ILLICITE = 50€

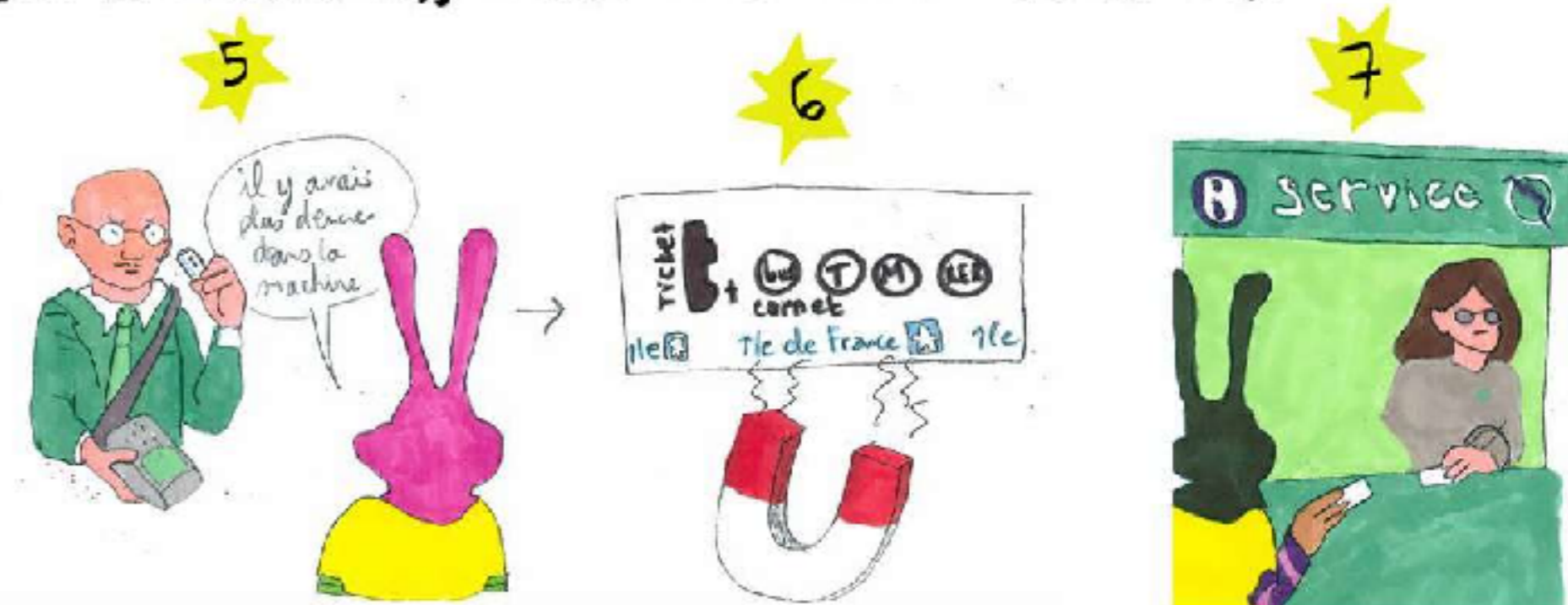
ALTERNATIVES À LA FRAUDE

UTILISER UN TICKET "RENTABLE" SANS TROP PAYER

1. ACHETER UN TICKET
2. METTRE UNE BANDE DE SCOTCH TRANSPARENT EN HAUT ET EN BAS DU TICKET (LÀ OÙ ILS S'IMPRIME)
3. UTILISER SON TICKET
4. RETIRER DÉLICATEMENT LE SCOTCH



5. EN CAS DE CONTRÔLE DIRE QU'IL N'Y AVAIT PLUS D'ENCRE DANS LA MACHINE MAIS LE TICKET EST BIEN VALIDÉ MAGNÉTIQUEMENT
6. DÉMAGNÉTISER LE TICKET AVEC UN AIMANT
7. ALLER ÉCHANGER LE TICKET CONTRE UN NEUF AU GUICHET EN DISANT QUE TU L'AS JAMAIS UTILISÉ ET QU'IL NE MARCHE PAS



PENSER AUX ABONNEMENTS À TARIF RÉDUIT

ABONNEMENT GRATUIT POUR CERTAINES BÉNÉFICIAIRES DU RSA ET LES CHÔMEUR-EUSES TITULAIRES DE LA CSS SANS PARTICIPATION FINANCIÈRE ET DE L'ASS.

ABONNEMENT À -50% OU -75% POUR LES BÉNÉFICIAIRES DE L'AME ET LA CSS ET CHÔMEUR-EUSES TITULAIRE DE L'ASS

CONTRÔLEUR-EUSES VS RATP SÛRETÉE

* LES CONTRÔLEUR-EUSES

LORS D'UN CONTRÔLE, SI TU N'AS PAS DE TITRE DE TRANSPORT ET QUE TU NE VEUX / PEUX PAS RÉGLER L'AMENDE TU DOIS ALORS DONNER TON IDENTITÉ ET TON ADRESSE POUR ÉTABLIR UN PV. L'AMENDE AUGMENTE DE 30 € (FRAIS DE DOSSIER) OU 35 € EN CAS D'INTERVENTION DES KEUFS.

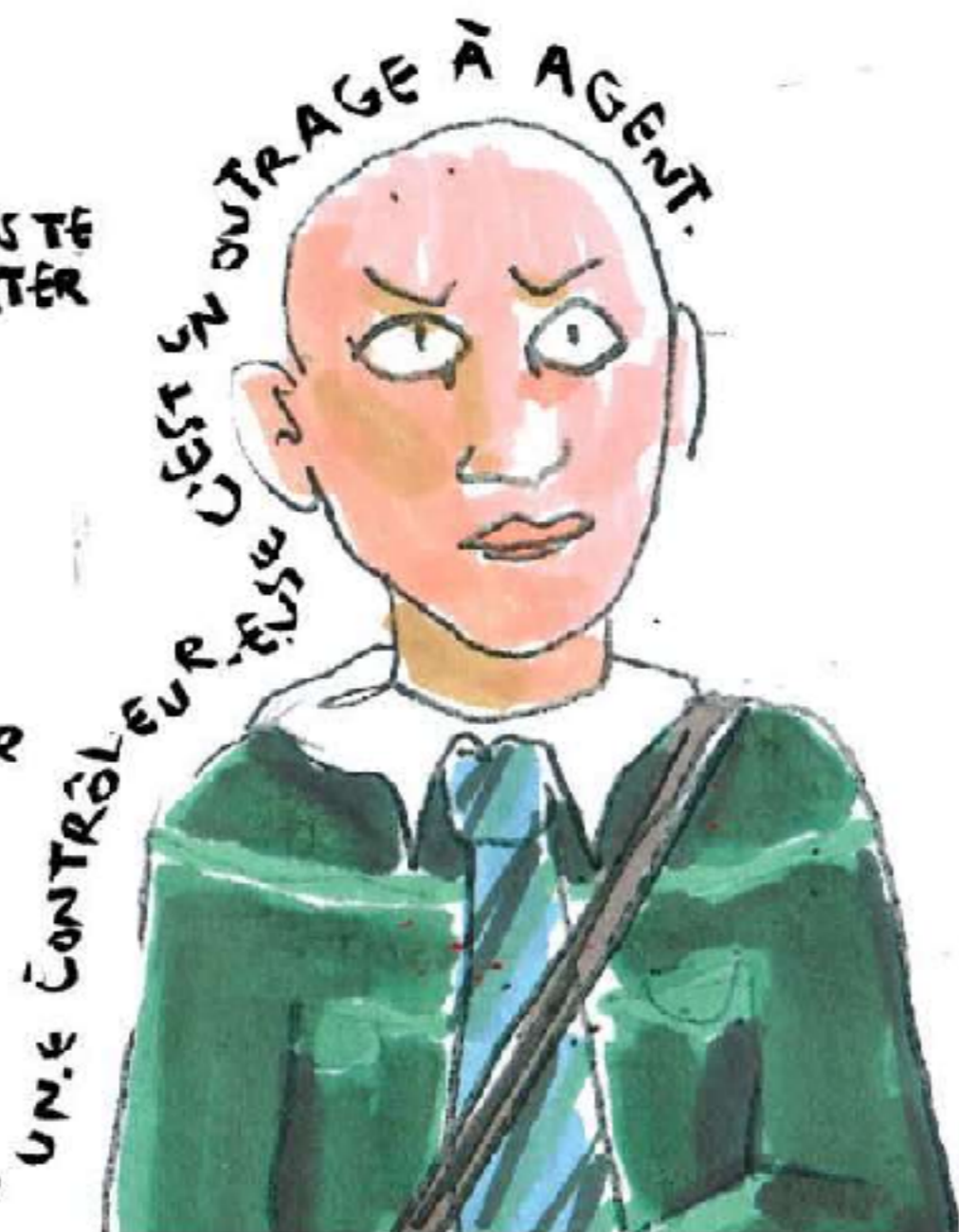
L'AMENDE DOIT ALORS ÊTRE RÉGLÉE SOUS 2 MOIS SINON C'EST LE TRÉSOR PUBLIC QUI PREND LE RELAIS EN APPLIQUANT UNE MAJORATION (DE 180 € OU 375 €)

LES CONTRÔLEUR-EUSES NE PEUVENT PAS T'OBIGER À MONTRER TA PIÈCE D'IDENTITÉ NI FOILLER DANS TES AFFAIRES. TU PEUX DONNER TON NOM À L'ORAL MAIS S'ILS NE TE CROIENT PAS LES CONTRÔLEUR-EUSES PEUVENT APPELER LES FLICS POUR UNE VÉRIF D'IDENTITÉ. (C'EST PAS DIT QUE LES FLICS SE DÉPLACENT POUR ÇA).

LES CONTRÔLEUR-EUSES NE PEUVENT PAS TE CONTRAINDRE PHYSIQUEMENT À RESTER EN ATTENDANT LES FLICS ET FUIR N'EST PAS UN DÉLIT

ILS NE PEUVENT PAS TE DEMANDER D'APPELER UN PROCHE NI CONTACTER UN SERVICE DE LA RATP POUR VÉRIFIER L'IDENTITÉ DONNÉE.

⚠ FAIS GAFFE, SI TU INSULTES



INDICES QU'IL N'Y A PAS DE CONTRÔLEUR-EUSES



* BUS ET TRAM BONDÉS

* VENDEUSE À LA SAVLETTE OU PERSONNE QUI FONT LA MANCHE DANS LES COULOIRS, LES CONTRÔLEUR-EUSES LES VIRENT EN PRINCIPLE



* LE #HeureusementQueJaiValide SUR TWITTER

* LES APPLICATIONS ET BOUCLES D'INFORMATION SUR LA POSITION DES CONTRÔLES (EX: VOLR)

DANS LE TRAM:

★ RESTER AU NIVEAU DES PORTES POUR LES VOIR ARRIVER ET SORTIR AVANT QU'ILS RENTRENT

★ SI T'ES ASSIS·E, S'ÉLOIGNER EN PARTANT DANS LA DIRECTION INVERSE QUAND TU LES VOIS ARRIVER

⚠ LES CONTRÔLEUR·EUSES DANS LE TRAM SONT RÉGULIÈREMENT EN CIVIL

DANS LE BUS:

ESPÉRER QUE LE·A CONTRÔLEUR·EUSE N'AIT PAS LE TEMPS DE CONTRÔLER TOUT LE MONDE AVANT LE PROCHAIN ARRÊT ET DESCENDRE AU PROCHAIN ARRÊT

★ TECHNIQUE

PRÉPARER UN SMS POUR ACHETER UN TICKET EN LIGNE → 2€50, ENVOYER BUS+NUMÉRO DU BUS PRIS (PAR EXEMPLE "BUS 29" AU 93100) ET L'ENVOYER SI TU VOIS UN·E CONTRÔLEUR·EUSE ARRIVER

⚠ NE FONCTIONNE QUE SUR FREE, SFR, ORANGE ET BOUYGUES TELECOM, MAIS C'EST POSSIBLE DE PRENDRE PLUSIEURS TICKETS SUR LE MÊME NUMÉRO.

→ L'HEURE EST AFFICHÉE SUR LE SMS DCP ON PEUT VOIR QUE TU VIENS DE L'ENVOYER



★ LA RATP SÛRETÉE:

C'EST PRESQUE COMME LES KEUFS, ILS PEUVENT VÉRBAUSER, INTERPELER ET RELEVER L'IDENTITÉ D'UNE PERSONNE.

ILS PEUVENT AUSSI EFFECTUER DES PALPATIONS SUR DES VOYAGEUR·EUSES ET FOILLER LEURS BAGAGES; PATROUILLER ET INTERVENIR EN CIVIL, SAISIR DES MARCHANDISES VENDUES SANS AUTORISATION.

COMME LES KEUFS ILS SONT ARMÉS ILS SONT ÉQUIPÉS DE PISTOLETS SEMI-AUTOMATIQUES, DE MATRAQUES ET DE GAZEUSES LACRYMO.

ILS PORTENT DES CAMÉRAS PIÉTONS.

ILS PEUVENT BLOQUER UNE PASSAGÈRE EN ATTENDANT LA POLICE.

ILS NE CONTRÔLENT PAS LES TITRES DE TRANSPORT SAUF SI ILS CONSTATENT UNE INFRACTION (EX SI TU FRAUDES DEVANT ELLEUX).

SOUVENT DES PERSONNES SOUS OBTIF FINISSENT EN CRA SUITE À UN CONTRÔLE D'IDENTITÉ DANS LES TRANSPORTS.



FRANCHISSEMENT DES PORTIQUES À RÔLEUR-ÈVES DANS LES MÉTROS ET RER

LES PORTES EN VERRE

★ POUSSER D'UN COUP SEC ET FORT LES PORTES DE SORTIE

★ OU ALORS PASSER DERRIÈRE QUELQU'UN (ÇA LARGEMENT LE TEMPS)



* et mique la PAF!
** Paf au Fionheur

PORTIQUES DE SORTIE

(PLUS GALÈRE SI T'ES PETITE)

★ PASSER SA MAIN EN HAUT DU PORTIQUE POUR ACTIVER LE DÉTECTEUR DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA PORTE QUI OUVRE AUTOMATIQUÉMENT LES PORTES DE SORTIE



★ FAIRE ATTENTION AUX PERSONNES STATIQUES DANS LES COULOIRS OU EN BAS DES ESCALIERS QUI PEUVENT ÊTRE DES CONTRÔLEUR-ÈVES EN CIVIL QUI RÉCUPÈRENT LES FRANCHISEUR-ÈVES QUI ONT FAIT DEMI TOUR FACE À UN CONTRÔLE.

↓ OBSERVER LE COMPORTEMENT DES USAGERES, QUITTE À SE LAISSER DOUBLER
↓ RALENTISSEMENT, DÉPLACEMENT, TITRE DE TRANSPORT À LA MAIN, ÉCOUTE DES BRUITS.



★ POINT DÉPLACEMENT COLLECTIF DANS LES COULOIRS: LA PERSONNE QUI A UN TITRE DE TRANSPORT SE MET DEVANT (À GENÈRE 5-10m) ET FAIT UN SIGNE DISCRET CONVENU EN AVANCE SI YA UN CONTRÔLE, ÇA PERMET DE GAGNER UN TEMPS PRÉCIEUX (TECHNIQUE D'OBSERVATION DE LA FOULE MAIS AVEC UNE COMPLICE QUOI)

★ COURIR PEUT RESTER UNE SOLUTION EFFICACE! ÇA N'EST PAS UN DÉLIT DE FUIR LES CONTRÔLEUR-ÈVES + PENSE À TE CHANGER



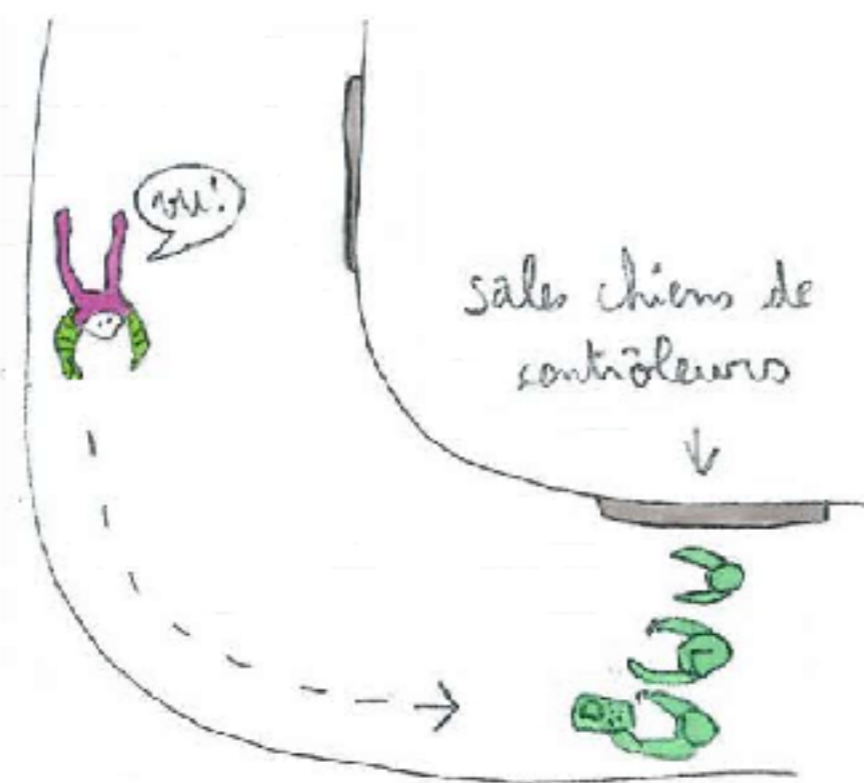
ESQUIVER LES CO

DANS LE MÉTRO ET LE RER

ÉVITER LES STATIONS AVEC DES GROS CHANGEMENTS (CHÂTELET, RÉPUBLIQUE, NATION...)
CE QUI EST RISQUÉ CE SONT LES CHANGEMENTS ENTRE LES LIGNES.
C'EST PLUTÔT FACILE DE RENTRER PRENDRE LE MÉTRO OU SORTIR DE LA STATION.

▲ AUX ANGLES DANS LES COULOIRS

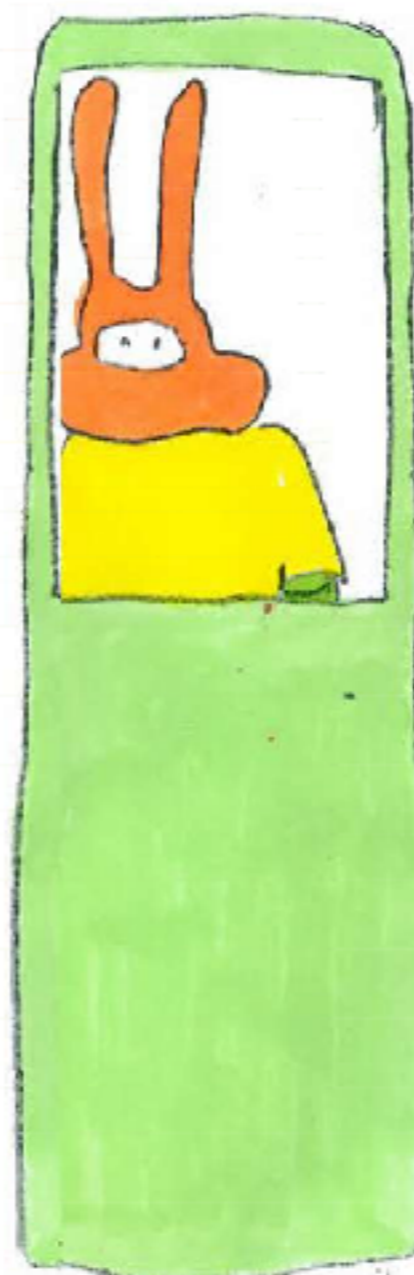
★ IL VAUT MIEUX SE METTRE DU CÔTÉ OPPOSÉ À L'ANGLE POUR VOIR LE PLUS TÔT POSSIBLE LE COULOIR ET REGARDER LE RÉFLET DU COULOIR DANS LES ÉCRANS DES PVBS



★ ÉVITE DE PRENDRE LES ESCALATORS, C'EST COMPLIQUÉ DE FAIRE DEMI-TOUR



★ PRIVILÉGIE LES SORTIES DIRECTEMENT SUR LE QUAI



LE TOURNIQUET

★ SAUTER LE TOURNIQUET DERRIÈRE QUELQU'UN EN PROFITANT DE L'OUVERTURE DE LA PORTE (C'EST PLUS SIMPLE DANS LE CAS DE GRANDES PORTES)

★ PASSER AU-DESSUS EN GRIMPANT SUR LE TOURNIQUET PUIS FRANCHIR PAR LE HAUT CÔTÉ DE LA PORTE

★ OU ALORS SE FAUFILER EN DESSOUS AVEC LA TECHNIQUE DE L'ANGUILLE



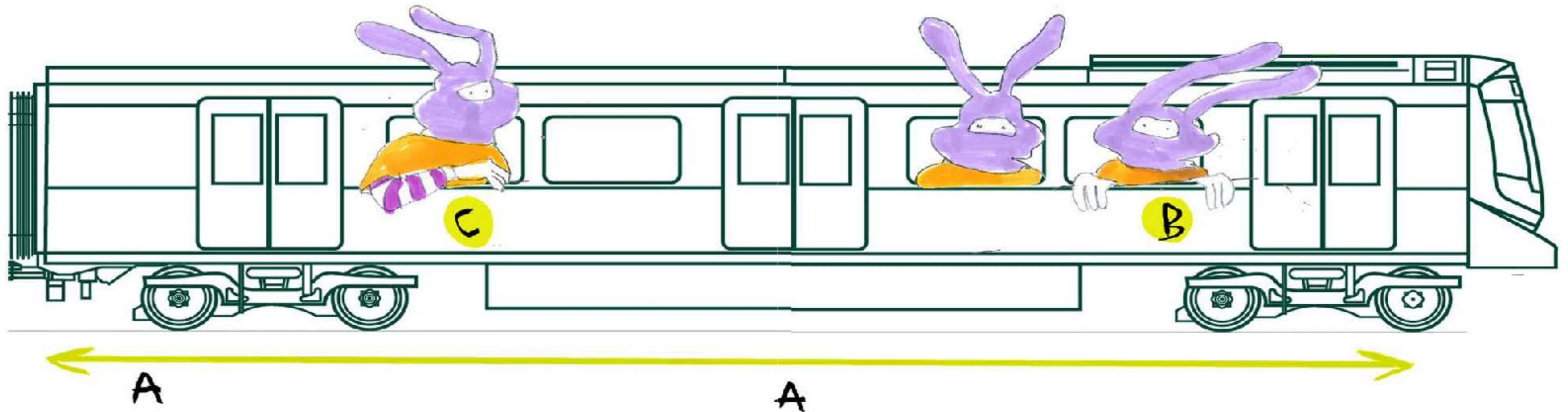
▲ À LA PRÉSENCE D'AGENTES DERRIÈRE LES PORTIQUES (PAS CELLES DANS LA CABINE, ELLES ON S'EN FICHE)
LE FRANCHISSEMENT ILLICITE EST UNE AMENDE PLUS CHÈRE

ÇA COÛTE RIEN DE S'AVANCER AU MAXIMUM POUR VOIR AVANT DE PASSER SI IELS SONT LÀ ET DE BIEN REGARDER AUTOUR DE SOI DANS LES GRANDS ESPACES GENRE CHÂTELET POUR POUVOIR SE DÉPLACER EN FONCTION SI IL YA DES CONTRÔLES

OÙ S'ASSEOIR ?

B DANS LE RER ET DANS LE TRAM

PRIVILÉGIER L'AVANT DU TRAIN POUR VOIR DÉFILER TOUT LE QVAI EN ARRIVANT AUX STATIONS + S'ASSEOIR DANS LE MILLIEU DU WAGON POUR POUVOIR PARTIR DANS LES 2 SENS + REGARDER PAR LA VITRE (SI ILY EN A UNE) DANS LES WAGONS D'À CÔTÉ



A DANS LE MÉTRO

N'IMPORTE OÙ DANS LA PLUPART DES LIGNES LES CONTRÔLEUR.EUSES MONTENT RAREMENT DANS LES RAMES, SI C'EST LE CAS C'EST FACILE DE LES ÉVITER EN RESTANT AUX AGUETS

C DANS LE BUS

S'ASSEOIR VERS LE FOND (AVEC UN PEU DE CHANCE T'AS LE TEMPS D'ARRIVER À L'ARRÊT D'APRÈS AVANT QUE LE .A CONTRÔLEUR.EUSE AIT FINI DE CONTRÔLER TOUT LE BUS